

Smart BatteryProtect 48V – 100A

Bluetooth abilitato

Interruttore di accensione / spegnimento del sistema

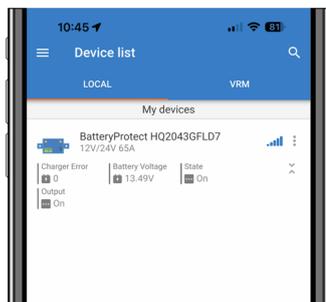
www.victronenergy.com



Smart BatteryProtect BP 48-100



Connettore con cavo negativo CC pre-assemblato (incluso)



Instant Readout (lettura istantanea) tramite VictronConnect

Protegge la batteria contro la scarica eccessiva e si può utilizzare come interruttore on-off del sistema

Lo Smart BatteryProtect scollega la batteria dai carichi non fondamentali prima della scarica completa (che la danneggerebbe) o prima di raggiungere un livello di carica insufficiente per l'avviamento del motore. L'entrata on/off si può utilizzare come interruttore di accensione/spegnimento del sistema.

Bluetooth: semplicità di programmazione

Quando si utilizza il Bluetooth per programmare lo Smart BatteryProtect, si può impostare qualsiasi livello di attivazione/disattivazione. In alternativa, uno dei nove livelli di attivazione/disattivazione può essere impostato con il PIN programmato (vedere il manuale). Se necessario, il Bluetooth può essere disattivato.

Instant Readout (lettura istantanea)

VictronConnect può visualizzare i dati più importanti dello Smart BatteryProtect nella pagina dell'elenco dei dispositivi senza doversi accoppiare con il prodotto. Tali dati comprendono le notifiche visive di avvisi, allarmi ed errori che consentono di effettuare la diagnostica a colpo d'occhio.

Impostazione speciale per le batterie agli ioni di litio

In questa modalità, il Smart BatteryProtect può essere controllato da VE.Bus BMS.

Nota: il Smart BatteryProtect può essere utilizzato anche come interruttore di carica se frapposto tra un caricabatterie e una batteria agli ioni di litio. Vedere lo schema delle connessioni nel manuale.

Bassissimo consumo di corrente

Questo è importante per le batterie Li-ion, specialmente dopo uno spegnimento dovuto a bassa tensione.

Si prega di consultare le specifiche tecniche della batteria Li-ion e il manuale di VE.Bus BMS per ulteriori informazioni.

Protezione contro sovratensione

Per prevenire il danneggiamento dei carichi sensibili dovuto a sovratensione, il carico è scollegato ogni volta che la tensione CC supera 64 V.

Resistenza ignifuga

Non ci sono relè, ma interruttori MOSFET e quindi nessuna scintilla.

Emissione ritardata dell'allarme

L'emissione dell'allarme è attivata se la tensione della batteria scende al di sotto del livello di disconnessione predefinito per più di 12 secondi. Avviando il motore, perciò, l'allarme non verrà attivato. L'emissione dell'allarme è un'uscita collettore aperto a prova di corto circuito alla guida negativa (meno), corrente max. 50 mA. L'emissione dell'allarme è usata tipicamente per attivare un cicalino, LED or relè.

Disconnessione ritardata del carico e riconnessione ritardata

Il carico sarà disconnesso 90 secondi dopo che la tensione della batteria scenda al di sotto del livello programmato. Se la tensione della batteria aumenta fino alla soglia di connessione in questo periodo di tempo (dopo che il motore è stato avviato per esempio), il carico non verrà scollegato.

Il carico sarà riconnesso 30 secondi dopo che la tensione della batteria superi la tensione di riconnessione programmata.

Smart BatteryProtect		SBP 48/100	
Corrente di carico continua max*		100 A	
Corrente di picco (durante 30 secondi)		250 A	
Intervallo di tensione operativa		24 – 70 V	
Consumo di corrente	BLE On	Quando ON: 1,9 mA tensione: 1,7 mA	Quando OFF o in caso di spegnimento per bassa tensione: 1,7 mA
	BLE Off	Quando ON: 1,7 mA tensione: 1,6 mA	Quando OFF o in caso di spegnimento per bassa tensione: 1,6 mA
Ritardo di emissione dell'allarme		12 sec.	
Carico max su emissione dell'allarme		50 mA (resistente a corto circuito).	
Ritardo di scollegamento del carico		90 secondi (immediato se attivato dal VE.Bus BMS)	
Soglie predefinite		Disattivazione: 42 V Attivazione: 48 V	
Campo temperatura di esercizio		Carico pieno: da -40°C a +40°C (fino al 60% del carico nominale a 50°C)	
Classe IP		Elettronica: IP67 (incapsulata in resina) Collegamenti: IP00	
Collegamento		M8	
Coppia de montaggio		9 Nm	
Peso		0,8 kg (1,8 libbre)	
Dimensioni (AxLxP in mm)		62 x 123 x 120 mm 2,5 x 4,9 x 4,8 pollici	

* Il BatteryProtect non è progettato per correnti inverse provenienti da sorgenti di carica.

