

Inverter/Caricabatterie Quattro

3kVA - 15kVA

Compatibile con batterie a ioni di litio.

www.victronenergy.com



Quattro
48/5000/70-100/100



Quattro
48/15000/200-100/100



Ekrano GX o Cerbo-S GX

Fornisce un monitoraggio e controllo intuitivo del sistema e attiva l'accesso al nostro sito web gratuito di monitoraggio remoto: il Portale Online VRM.

Due ingressi CA con interruttore di trasferimento integrato

Il Quattro può essere collegato a due fonti CA indipendenti, ad esempio alla rete di distribuzione e a un generatore, o a due generatori. Il Quattro si collegherà automaticamente alla fonte attiva.

Due uscite CA

L'uscita principale dispone di sistema no-break. Il Quattro alimenta i carichi collegati in caso di errore nella rete di distribuzione, o quando l'alimentazione da generatore/banchina è scollegata. Questo avviene in un modo così rapido (meno di 20 millisecondi) che i computer e le altre apparecchiature elettroniche continuano a funzionare senza interruzioni.

La seconda uscita è attiva solo quando vi è CA disponibile in uno degli ingressi del Quattro. A questa uscita possono essere collegati dei carichi che non scarichino la batteria, come, ad esempio, un boiler.

Opzione fase ausiliaria

È possibile ottenere una fonte CA a fase ausiliaria collegando il nostro autotrasformatore (vedere schede tecniche in www.victronenergy.com) a un inverter "Europeo" programmato per fornire 240 V / 60 Hz.

Capacità trifase

È possibile configurare tre unità per un'uscita trifase. Ma non è tutto: è possibile collegare in parallelo fino a 4 set di tre unità da 15 kVA, per fornire una potenza inverter di 144 kW / 180 kVA e 2400 A di capacità di carica.

PowerControl - Per generatore limitato, lato banchina o rete di distribuzione

Il Quattro è un caricabatterie estremamente potente. Di conseguenza, assorbirà molta corrente dal generatore o dall'alimentazione lato banchina (16 A per ogni Quattro 5kVA a 230 VCA). È possibile impostare un limite di corrente per ogni ingresso CA. Il Quattro terrà conto di altri carichi CA e userà quello eccedente per caricare, prevenendo così il sovraccarico del generatore o degli alimentatori principali.

PowerAssist - Aumentare la capacità dell'alimentazione da banchina o generatore

Questa caratteristica porta il principio del PowerControl a una dimensione successiva e permette al Quattro di integrare la capacità della fonte alternativa. Quando la potenza di picco è necessaria solo per un breve periodo di tempo, il Quattro si assicurerà che un'insufficienza del generatore o dell'alimentatore sia immediatamente compensata dalla capacità della batteria. Quando il carico si riduce, l'alimentazione eccedente viene utilizzata per ricaricare la batteria.

Energia solare: alimentazione CA disponibile anche in caso di guasto della rete di distribuzione

Il Quattro può essere utilizzato fuori dalla rete di distribuzione, mediante connessione alla rete fotovoltaica e mediante connessione ad altri impianti di energia alternativa.

È disponibile il software di rilevamento per le perdite di rete.

Configurazione del sistema

- In caso di applicazioni singola, le impostazioni possono essere cambiate in pochi minuti con una procedura di configurazione dell'interruttore DIP.
- Le applicazioni parallele e trifase possono essere configurate con il software VE.Bus Quick Configure e VE.Bus System Configurator.
- Le applicazioni fuori rete, con rete interattiva e di autoconsumo, con inverter collegati alla rete e/o Caricabatterie Solari MPPT, possono essere configurate con Assistant (software dedicato per applicazioni specifiche).

Monitoraggio e controllo in loco

Sono disponibili diverse interfacce: Battery Monitor, Color Control GX e altri dispositivi GX, pannello Color Control, smartphone o tablet (Bluetooth Smart), computer portatile o PC (USB o RS232).

Monitoraggio e controllo remoto

Color Control GX e altri dispositivi GX.

I dati possono essere salvati e visualizzati gratuitamente sul nostro sito VRM (Victron Remote Management).

Configurazione remota

Si può accedere e cambiare le impostazioni dei sistemi con un Color Control GX e altri dispositivi GX quando sono collegati a Ethernet.



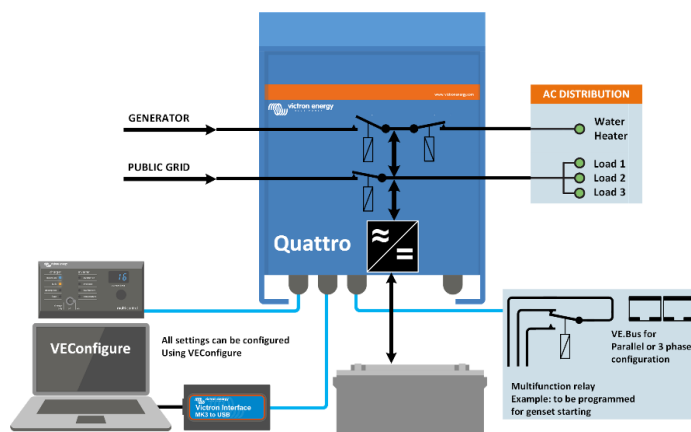
Portale VRM

Il nostro sito Web di monitoraggio remoto (VRM) gratuito visualizzerà tutti i dati di sistema in un formato grafico completo. Le impostazioni del sistema possono essere modificate da remoto, tramite il portale. Gli allarmi possono essere ricevuti tramite e-mail o notifica push.



App VRM

Monitorizzate e gestite il sistema Victron Energy dal vostro smart phone e dal vostro tablet. Disponibile sia per iOS che per Android.



Quattro	12/3000/120-50/50 24/3000/70-50/50	12/5000/220-100/100 24/5000/120-100/100 48/5000/70-100/100	24/8000/200-100/100 48/8000/110-100/100	48/10000/140-100/100	48/15000/200-100/100
Tensione nominale della batteria	12/3000: Batteria da 12 V 24/3000: Batteria da 24 V	12/5000: Batteria da 12 V 24/5000: Batteria da 24 V 48/5000: Batteria da 48 V	24/8000: Batteria da 24 V 48/8000: Batteria da 48 V	Batteria da 48 V	
PowerControl / PowerAssist	Sì				
Commutatore di trasferimento integrato	Sì				
Ingressi CA (2x)	Intervallo tensione di ingresso: 187-250 VCA Frequenza di ingresso: 50/60 Hz Cos Φ > 0.8				
Massima corrente di ingresso (A)	2x 50	2x100	2x100	2x100	2x100
ICw	6 kA (30 mS)		10 kA 30 ms		
INVERTER					
Intervallo tensione di ingresso (VCC)	9,5 – 17 V		19 – 33 V	38 – 66 V	
Uscita ⁽¹⁾	Tensione di uscita: 230 VCA ± 2 %		Frequenza: 50 Hz ± 0,1 %		
Potenza di uscita continua a 25 °C (VA) ⁽³⁾	3000	5000	8000	10000	15000
Potenza di uscita continua a 25 °C (W)	2400	4000	6400	8000	12000
Potenza di uscita continua a 40 °C (W)	2200	3700	5500	6500	10000
Potenza di uscita continua a 65 °C (W)	1700	3000	3600	4500	7000
Potenza di picco (W)	6000	10000	16000	20000	25000
Corrente di ingresso (ACC)	250 / 125	458/238/118	381/188	235	350
Corrente continua massima di uscita (A~)	11	19	30	37	53/50
Intervallo fattore di potenza	±0,8	±0,8	±0,8	±0,8	±0,8
Corrente massima di guasto di uscita	32 A picco 1 sec	53 A 1sec	100 A 1sec	100 A 1sec	150 A 1sec
Efficienza massima (%)	93 / 94	94 / 94 / 95	94 / 96	96	96
Potenza a vuoto (W)	20 / 20	30 / 30 / 35	60 / 60	60	110
Alimentazione carico zero in modalità AES (W)	15 / 15	20 / 25 / 30	40 / 40	40	75
Alimentazione carico zero in modalità Search (Trova) (W)	8 / 10	10 / 10 / 15	15 / 15	15	20
CARICABATTERIE					
Tens. di carica in "assorbimento" (VCC)	14,4 / 28,8	14,4 / 28,8 / 57,6	28,8 / 57,6	57,6	57,6
Tens. di carica in "mantenimento" (VCC)	13,8 / 27,6	13,8 / 27,6 / 55,2	27,6 / 55,2	55,2	55,2
Modalità accumulo (VCC)	13,2 / 26,4	13,2 / 26,4 / 52,8	26,4 / 52,8	52,8	52,8
Corrente di carica batteria di servizio (A) ⁽⁴⁾	120 / 70	220 / 120 / 70	200 / 110	140	200
Corr. di carica batteria avviamento (A)	4 (solo modelli a 12 V e 24 V)				
Sensore di temperatura batteria	Sì				
GENERALE					
Uscita ausiliare (A) ⁽⁵⁾	25	50	50	50	50
Relè programmabile ⁽⁶⁾	3x	3x	3x	3x	3x
Protezione ⁽²⁾	a-g				
Porta di comunicazione VE.Bus	Per funzionamento parallelo e trifase, controllo a distanza e integrazione di sistema				
Uso generico porta di com.	2x	2x	2x	2x	2x
Accensione-spegnimento remoto	Sì				
Caratteristiche Comuni	Temp. di esercizio: da -20 a +60 °C Umidità (senza condensa): max. 95 %				
Altezza massima	2000 m				
CARCASSA					
Caratteristiche Comuni	Materiale e colore: alluminio (blu RAL 5012) Categoria di protezione: IP20, grado di contaminazione 2, OVC III				
Collegamento batteria	Quattro bulloni M8 (connessione 2 poli positivi e 2 poli negativi)				
Collegamento in CA 230 V	Terminali a vite da 13 mm ² (6 AWG)	Bulloni M6	Bulloni M6	Bulloni M6	Bulloni M6
Peso (kg)	19	34 / 30 / 30	45 / 41	51	72
Dimensioni (AxLxP in mm)	362 x 258 x 218	470 x 350 x 280 444 x 328 x 240 444 x 328 x 240	470 x 350 x 280	470 x 350 x 280	572 x 488 x 344
NORMATIVE					
Sicurezza	EN-IEC 60335-1, EN-IEC 60335-2-29, EN-IEC 62109-1				
Emissioni, Inalterabilità	EN 55014-1, EN 55014-2, EN-IEC 61000-3-2, EN-IEC 61000-3-3, IEC 61000-6-1, IEC 61000-6-2, IEC 61000-6-3				
Veicoli stradali	Modelli a 12 V e 24 V: ECE R10-4				
Anti isolamento	Vedere il nostro sito web				
1) Può essere regolato a 60 Hz. Modelli da 120 V disponibili su richiesta		3) Carico non lineare, fattore di cresta 3:1			
2) Chiave di protezione:		4) Fino a 25 °C ambiente			
a) corto circuito in uscita		5) Si disattiva quando non è disponibile alcuna sorgente CA esterna			
b) sovraccarico		6) Relè programmabile che può essere impostato, ad es., in funzione di allarme generale sottotensione CC o avvio/arresto generatore			
c) tensione batteria troppo elevata		CA nominale: 230 V / 4 A			
d) tensione batteria troppo bassa		CC nominale: 4 A fino a 35 VCC, 1 A fino a 60 VCC			
e) temperatura troppo elevata					
f) 230 VCA su uscita inverter					
g) tensione di ondulazione di ingresso troppo elevata					



Pannello Digital Multi Control

Una soluzione conveniente e a basso costo per il monitoraggio e il controllo. Dotata di un interruttore on/off/charger only, lettura LED completa e una manopola girevole per impostare i livelli di PowerControl e PowerAssist.



Dongle VE.Bus Smart

Per monitoraggio e controllo tramite Bluetooth e l'app VictronConnect. Misura anche la tensione e la temperatura della batteria.



Interfaccia MK3-USB

Necessaria per configurare il MultiPlus, può essere utilizzata con l'app VictronConnect o il software VEConfigure. L'interfaccia si collega al MultiPlus tramite un cavo RJ45 UTP e si inserisce in una porta USB.



App VictronConnect

Si utilizza per monitorare o configurare il MultiPlus mediante telefono, tablet o PC.



Monitor della batteria

Per monitorare lo stato di carica della batteria tramite Bluetooth o il portale VRM. Il BMV 712 Smart è dotato di display, mentre lo SmartShunt non ne è provvisto. Entrambi comunicano via Bluetooth e dispongono di una porta di comunicazione VE.Direct.