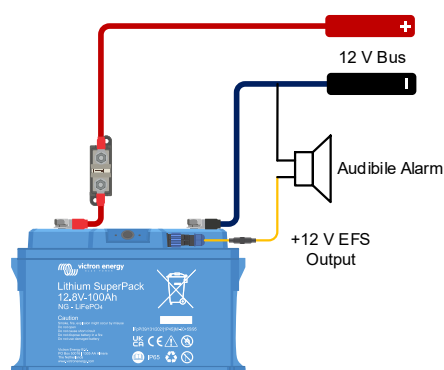
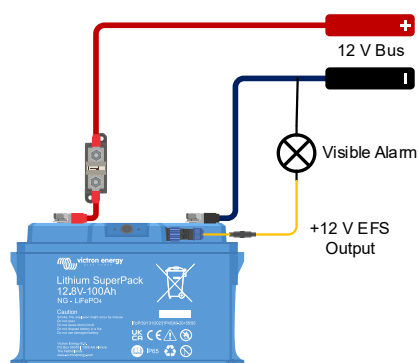


Lithium SuperPack NG

www.victronenergy.it



Esempio di collegamento dell'uscita del segnale EFS: azionamento di un dispositivo di allarme acustico.



Esempio di collegamento (modello a 12,8 V) dell'uscita del segnale EFS: azionamento di un dispositivo di allarme visivo. La tensione del bus dipende dal modello.

La batteria Lithium SuperPack NG costituisce un sostituto diretto delle normali batterie al piombo-acido per camper e veicoli ricreativi. Progettata per un uso prolungato off-grid, offre un'ampia capacità di alimentazione dell'intero sistema elettrico, compresi gli elettrodomestici ad alto fabbisogno. Il suo formato e la disposizione dei terminali garantiscono una facile installazione in un'ampia gamma di veicoli, come camion di grandi dimensioni, SUV e veicoli ricreazionali.

Caratteristiche

- **Monitoraggio e controllo tramite Bluetooth:** È dotata di Bluetooth Smart per eseguire la configurazione, il monitoraggio e gli aggiornamenti del firmware in modalità wireless mediante la [App VictronConnect](#). La funzione "Instant Readout" (Lettura istantanea) visualizza dati chiave come lo stato della carica (SoC), la temperatura della batteria, gli avvisi e gli allarmi, direttamente nell'elenco dispositivi, senza doversi collegare.
- **Monitoraggio di BMS e batteria integrato:** Integra le funzioni di bilanciamento, protezione e monitoraggio delle celle, al fine di garantire prestazioni e sicurezza ottimali per tutta la durata della batteria.
- **Segnale di feedback esterno (EFS):** Fornisce un segnale di tensione della batteria limitato a 250 mA. Il segnale EFS serve come Segnale di disconnessione esterno (EDS) per attivare un evento di protezione del sistema ridondante. L'EFS può anche essere configurato come Segnale di carica esterna (ECS), in base alla soglia di preallarme per SoC basso, per attivare un segnale di avvio del caricabatterie.
- **Funzione di autoriscaldamento:** Mantiene la temperatura della batteria al di sopra del limite minimo di carica sicura per garantire un funzionamento affidabile in ambienti freddi. Sono disponibili due modalità di riscaldamento:
 - Modalità caricabatterie: il riscaldatore è alimentato dal caricabatterie collegato e si attiva automaticamente quando la temperatura della cella scende al di sotto di 0 °C prima della carica (impostazione predefinita).
 - Modalità automatica: La batteria alimenta il riscaldatore per mantenere le celle al di sopra della temperatura minima di carica sicura al fine di avviare una carica immediata. Tale comportamento è limitato dall'energia interna della batteria: se il SoC scende al di sotto della soglia di SoC basso, il riscaldatore viene scollegato e la carica rimane indisponibile.
- **LED di indicazione di stato:** Due LED integrati indicano la connettività Bluetooth, le condizioni di avviso e di allarme o lo stato di aggiornamento del firmware.
- **Pulsante On/Off:** Pulsante per l'accensione o lo spegnimento della batteria, che disattiva le funzioni di carica e scarica per consentire un funzionamento sicuro e un tempo di stoccaggio prolungato.
- **Alta efficienza:** Efficienza operativa del 93 %.
- **Collegamento in parallelo:** Supporta il collegamento in parallelo di un numero illimitato di batterie per aumentare la capacità energetica totale. La corrente totale del sistema non deve superare la corrente massima che può interrompere una singola batteria in modo sicuro.
- **Soglia di scarica configurabile:** Stabilisce uno stato di carica minimo per evitare una scarica eccessiva, conservando la capacità di riserva. Quando viene raggiunto il limite, VictronConnect visualizza un allarme per SoC basso e l'indicatore di Consenti scarica (ATD) si spegne finché lo stato di carica non risale al di sopra della soglia impostata.



Lithium SuperPack 12,8/100 NG



Lithium SuperPack 12,8/200 NG
& 25,6/100 NG



Lithium SuperPack 25,6/200 NG
& 51,2/100 NG



Dati della batteria in tempo reale visualizzati in VictronConnect

Lithium SuperPack NG	12,8 V/100 Ah	12,8 V/200 Ah	25,6 V/100 Ah	25,6 V/200 Ah	51,2 V/100 Ah
Codice articolo	BAT512110740	BAT512120740	BAT524110740	BAT524120740 ¹⁾	BAT548110740 ¹⁾
Tensione nominale	12,8 V		25,6 V		51,2 V
Capacità nominale a 25 °C ²⁾	100 Ah	200 Ah	100 Ah	200 Ah	100 Ah
Energia nominale a 25 °C ²⁾	1280 Wh	2560 Wh		5120 Wh	
Perdita di capacità / Perdita di energia	(per 100 cicli, a 25 °C, 100 % DoD): <1 %				
Efficienza del ciclo completo ³⁾	93 %				
CICLO DI VITA 25 °C (capacità ≥ 80 % della nominale) ³⁾					
Ciclo di vita all'80 % del DoD	2500 cicli				
Ciclo di vita al 70 % del DoD	3000 cicli				
Ciclo di vita al 50 % del DoD	5000 cicli				
SCARICA					
Corrente di scarica continua max	200 A	400 A	200 A	400 A	200 A
Corrente di scarica raccomandata	100 A	200 A	100 A	200 A	100 A
Tensione al termine della scarica	11,2 V		22,4 V		44,8 V
Resistenza interna	2 mΩ	1 mΩ	4 mΩ	2 mΩ	8 mΩ
CARICA					
Tensione di carica raccomandata	14 V		28 V		56 V
Tensione di mantenimento	13,5 V		27 V		54 V
Intervallo tensione di carica	[13,5 - 14,2] V		[27 - 28,4] V		[54 V - 56,8] V
Corrente di carica continua max	100 A	200 A	100 A	200 A	100 A
CARATTERISTICHE					
Protezione hardware / Corrente massima del sistema	Cortocircuito oltre gli 800 A				
Protezioni software	Sovratensione, Sottotensione, Sovratemperatura, Sottotemperatura, Sovracorrente				
Comunicazione via cavo	Segnale di Feedback Esterno (EFS)				
Bluetooth	Sì, App VictronConnect				
Interfaccia utente	Pulsante (On/Off), LED BLE, LED di errore				
Potenza massima di autoriscaldamento	65 W	130 W		260 W	
CONDIZIONI DI ESERCIZIO					
Configurazione in parallelo	Sì, espansione energetica illimitata, con espansione di potenza limitata alla corrente massima del sistema.				
Configurazione in serie	No				
Temperatura di esercizio	Carica ⁷⁾ e scarica: da -30 °C a +60 °C				
Intervallo di funzionamento umidità (senza condensa)	<90 % RH				
Temperatura di stoccaggio	Consigliata [10 - 35] °C Espanso [da -40 a +65] °C ⁴⁾				
Tempo di stoccaggio max. a 25 °C	1 anno se il SoC iniziale residuo è almeno >50 %.				
Categoria di protezione	IP65				
MONTAGGIO					
Connessioni elettriche (inserti filettati)	M8 femmina 20 mm con viti a dado incluse				
Opzioni di montaggio	In posizione verticale e sul lato lungo, il supporto deve essere sempre piano e orizzontale				
Dimensioni [LxPxAl] (mm) ⁵⁾	273 x 173 x 173 ⁶⁾	466 x 198 x 173		871 x 198 x 173	
Peso (kg)	10,7	20,5		41	
NORMATIVE					
Sicurezza	Celle: UL1973 UL9540A IEC62619				
	Batteria: IEC62619 (in attesa)				
Compatibilità elettromagnetica	EN 61000-6-3, EN 61000-6-2				
Prestazioni	IEC62620 (in attesa)				
Trasporto	UN38.3				
Settore automobilistico	ECE R10	ECE R10 (in sospeso)			
Note	¹⁾ Lancio del prodotto dopo il 1° trimestre del 2026		⁶⁾ Compatibile con le dimensioni del Gruppo BCI 49		
	²⁾ Corrente di scarica ≤1 C		⁷⁾ Al di sotto di 0 °C, la carica viene sospesa mentre la funzione interna di		
	³⁾ 25 °C e ciclaggio a 0,5 C		autoriscaldamento riscalda le celle e riprende automaticamente quando si		
	⁴⁾ Le prestazioni potrebbero essere ridotte		raggiunge una temperatura di carica sicura.		
	⁵⁾ Altezza aggiuntiva di 15 mm per le viti dei morsetti				