

# BatteryProtect 65A/100A/220A

Con display LED a 7 segmenti: facile da configurare

[www.victronenergy.com](http://www.victronenergy.com)



**BatteryProtect BP-65**

BatteryProtect disconnette la batteria dai carichi non fondamentali prima della scarica completa (che la danneggerebbe) o prima di raggiungere un livello di carica insufficiente per l'avviamento del motore.

### Auto-allineamento da 12/24V

BatteryProtect rileva automaticamente la tensione di sistema

### Semplicità di programmazione:

BatteryProtect può essere impostato per attivarsi/disattivarsi a diverse tensioni. Il display a sette segmenti indica l'impostazione scelta.

### Impostazione speciale per le batterie Li-ion

In questa modalità, BatteryProtect può essere controllato da VE.Bus BMS.

*Nota: le BatteryProtect può essere utilizzato anche come un interruttore di carica tra un carica batterie e una batteria agli ioni di litio. Vedi schema di collegamento nel manuale.*

### Bassissimo consumo di corrente

Questo è importante per le batterie Li-ion, specialmente dopo uno spegnimento dovuto a bassa tensione. Si prega di consultare le specifiche tecniche della batteria Li-ion e il manuale di VE.Bus BMS per ulteriori informazioni.

### Protezione contro sovratensione

Per prevenire danni a carichi sensibili in seguito a sovratensione, sempre che la tensione CC superi rispettivamente i 16 V o i 32 V, il carico è scollegato.

### Resistenza ignifuga

Non ci sono relè, ma interruttori MOSFET e quindi nessuna scintilla.

### Emissione ritardata dell'allarme

L'emissione dell'allarme è attivata se la tensione della batteria scende al di sotto del livello di disconnessione predefinito per più di 12 secondi. Avviando il motore, l'allarme non verrà quindi attivato. L'emissione dell'allarme è un'uscita collettore aperto a prova di corto circuito alla guida negativa (meno), corrente max. 50 mA. L'emissione dell'allarme è usata tipicamente per attivare un cicalino, LED or relè.

### Disconnessione ritardata del carico e riconnessione ritardata

Il carico sarà scollegato 90 secondi dopo l'attivazione dell'allarme. Se la tensione della batteria aumenta fino alla soglia di connessione in questo periodo di tempo (dopo che il motore è stato avviato per esempio), il carico non verrà scollegato.

Il carico sarà ricollegato 30 secondi dopo che la tensione della batteria sia aumentata più del livello della tensione di riconnessione predefinita.



**BatteryProtect BP-100**



**BatteryProtect BP-220**



**Connettore con cavo negativo CC pre-assemblato (incluso)**

BatteryProtect	BP-65	BP-100	BP-220
Corrente di carico continua max	65A	100A	220A
Corrente di picco (per 30 secondi)	250A	600A	600A
Intervallo di tensione operativa	6-35V		
Consumo di corrente	Quando ON : 1,5mA Quando OFF o in caso di spegnimento per bassa tensione: 0,6 mA		
Ritardo di emissione dell'allarme	12 secondi		
Carico max su emissione dell'allarme	50 mA (resistente a corto circuito)		
Ritardo di scollegamento del carico	90 secondi (immediato se attivato da VE.Bus BMS)		
Ritardo di ricollegamento del carico	30 secondi		
Soglie predefinite	Disattivazione: 10,5V o 21V Attivazione: 12V o 24V		
Campo temperatura di esercizio	Carico pieno: -40°C a +40°C (fino a 60% del carico nominale a 50°C)		
Connessione	M6	M8	M8
Peso	0,2 kg (0,5 libbre)	0,5 kg (0,6 libbre)	0,8 kg (1,8 libbre)
Dimensioni (AxLxP in mm)	40 x 48 x 106 mm 1.6 x 1.9 x 4.2 inch	59 x 42 x 115 mm 2.4 x 1.7 x 4.6 inch	62 x 123 x 120 mm 2.5 x 4.9 x 4.8 inch

