

Caricabatterie da automobile IP65 12V/4A - 12V/0,8A con connettore CC

200-265 V CA

www.victronenergy.com



Connettore CC

Secondo l'applicazione, è possibile connettere al caricabatterie dei morsetti, terminali a occhielli o una presa accendisigari (tutti compresi nella confezione).

Meno manutenzione e minore invecchiamento nei periodi di inutilizzo della batteria: la modalità di conservazione

La modalità di conservazione si attiva quando la batteria non è soggetta a scaricamento per 24 ore consecutive. In tal caso la tensione di mantenimento viene ridotta a 13,2 V per minimizzare la formazione di gas e la corrosione delle piastre positive. La tensione viene riportata al livello di "assorbimento" una volta alla settimana per equilibrare lo stato di carica della batteria. Questo processo impedisce la stratificazione dell'elettrolita e la solfatazione, cause principali dell'invecchiamento prematuro delle batterie.

Protezione contro il surriscaldamento e l'inversione di polarità

Se la temperatura supera i 40°C, la corrente in uscita viene ridotta ma il caricabatterie continua a funzionare. Il relè di uscita assicura la protezione contro le connessioni con polarità inversa.

Cinque LED indicatori dello stato e della modalità attiva

Quando si collega l'alimentazione CA si accende il LED STAND-BY. In questa situazione non è ancora presente alcuna tensione sull'uscita.

Dopo la connessione ad una batteria (la cui tensione sia superiore a 8,5 V), è possibile usare il pulsante MODE per scegliere uno dei tre profili di carica sottoelencati.

1. Corrente limitata a 0,8 A e tensione di assorbimento di 14,4 V. Si accende il LED rosso **<14Ah**.
2. Corrente di 4 A e tensione di assorbimento di 14,4 V. Si accende il LED rosso **>14Ah**.
Applicazione: Batterie a elettrolita liquido, AGM o GEL. Temperatura ambiente 10-35°C.
3. Corrente di 4 A e tensione di assorbimento di 14,7V. Si accende il LED rosso **COLD**.
Applicazione:
Batterie a elettrolita liquido, AGM o GEL. Temperatura ambiente inferiore a 10°C, o batterie che necessitano di una tensione di carica più elevata (ad esempio le batterie con celle a spirale OPTIMA).

Fino a quando la batteria non risulta interamente carica, il LED rosso **CHARGE** rimane acceso.

Al termine del processo di carica si accende il LED rosso **FULL**.

In caso di connessione con polarità inversa si accende il LED rosso **!**.

Se il LED **STANDBY** resta acceso anche dopo aver premuto il pulsante MODE, il collegamento con la batteria viene interrotto.

Quando viene collegato all'alimentazione CA, il caricabatterie si accende sempre in modalità **STANDBY**.

Per maggiori informazioni sulle batterie e la ricarica delle batterie

Per ulteriori informazioni su batterie e relativi metodi di ricarica, consultare il nostro libro "Energy Unlimited" (messo a disposizione gratuitamente da Victron Energy e scaricabile dal sito www.victronenergy.com).



Caricabatterie IP65 per automobili

Intervallo tensione di ingresso	200-265 V
Frequenza	50/60 Hz
Tensione di carica in "assorbimento"	14,4 o 14,7 V
Tensione di carica in "mantenimento"	13,6 V
Tensione di carica in "conservazione"	13,2 V
Corrente di carica	4 A o 0,8 A
Può essere utilizzato come alimentatore	No [relè in uscita]
Perdite di corrente	0,25 Ah/mese (0,3 mA)
Protezione	Inversione di polarità, temperatura
Intervallo temperatura di esercizio	da -20 a +40°C (uscita nominale massima: fino a 25°C)
Umidità (senza condensa)	Max 95 %

INVOLUCRO

Materiale e colore	PC nero
Collegamento batteria	Cavo nero e rosso da 1,2 m Collegabile a morsetti batteria, occhielli M6 o presa accendisigari 12 V (inclusi)
Collegamento in CA 230V	Cavo da 1,5 m con spina CEE 7/7
Categoria protezione	IP65
Peso	0,56 kg
Dimensioni (a x l x p)	42 x 61 x 185 mm

NORMATIVE

Sicurezza	EN 60335-1, EN 60335-2-29
Emissioni	EN 55014-1, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2
Immunità	EN 55014-2, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-3-3