

Batterie al litio ferro fosfato da 12,8 Volt Smart Con Bluetooth

www.victronenergy.com

Perché il litio ferro fosfato?

Le batterie al litio ferro fosfato (LiFePO4 o LFP) sono le più sicure tra le tradizionali batterie agli ioni di litio. La tensione nominale di una cella LFP è di 3,2 V (piombo acido: 2V/cella). Una batteria LFP da 12,8V è quindi formata da 4 celle collegate in serie; una da 25,6V, invece, da 8 celle collegate in serie.

Resistente

Una batteria al piombo acido smette di funzionare prematuramente per solfatazione se:

- lavora per lunghi periodi di tempo in modalità deficitaria (ossia la batteria non è mai completamente carica o lo è molto raramente).
- viene lasciata parzialmente carica o, peggio ancora, totalmente scarica (yacht o casa mobile durante l'inverno).

Una batteria LFP non ha bisogno di essere completamente carica. In caso di carica parziale, la durata di vita addirittura aumenta leggermente in confronto al caso di carica completa. Questo è uno dei vantaggi principali delle batterie LFP rispetto alle batterie al piombo acido.

Altri vantaggi sono l'ampio intervallo della temperatura di esercizio, le eccellenti prestazioni del ciclo di carica, la bassa resistenza interna e l'elevata efficienza (vedi sotto).

Il litio ferro fosfato è pertanto la soluzione chimica da scegliere per applicazioni che richiedono prestazioni elevate.

Efficiente

In svariate applicazioni (soprattutto di tipo solare e/o eolico fuori rete), l'efficienza energetica può essere di cruciale importanza.

L'efficienza energetica di un ciclo completo (scarica da 100% a 0% e ricarica fino al 100%) per le normali batterie al piombo acido è dell'80%.

L'efficienza energetica del ciclo completo di una batteria LFP è del 92%.

Il processo di carica delle batterie al piombo acido diventa particolarmente inefficiente quando si raggiunge l'80% dello stato di carica, con efficienza pari al 50% o anche meno nei sistemi solari che richiedono energia di riserva per vari giorni (batteria in funzionamento con stato di carica dal 70% al 100%).

Una batteria LFP, invece, raggiungerà un'efficienza ancora pari al 90% in condizioni di scarica ridotta.

Dimensioni e peso

Fino al 70% di spazio in meno

Fino al 70% di peso in meno

Costi elevati?

Rispetto alle batterie al piombo acido le batterie LFP sono più costose. Tuttavia, nelle applicazioni con alti requisiti operativi, il peso del costo iniziale verrà più che compensato da maggiore durata di vita, superiore affidabilità e efficienza ottimale.

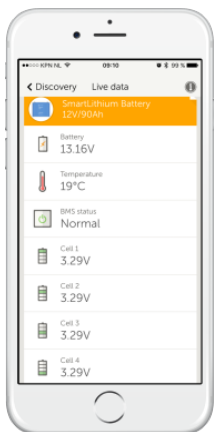
Bluetooth

Con le tensioni della cella Bluetooth si possono monitorare la temperatura e lo stato di allarme.

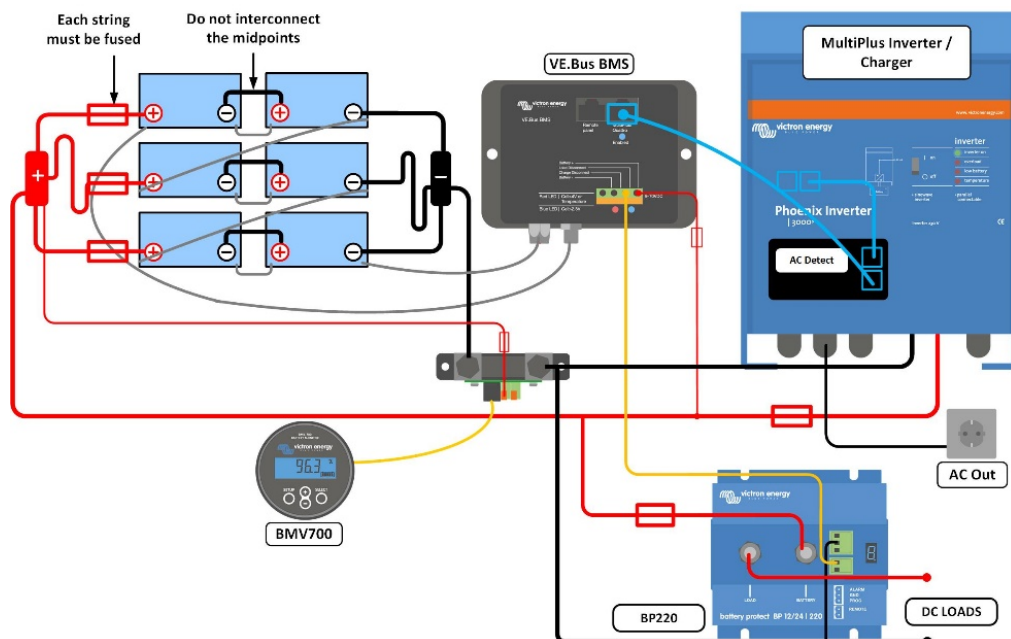
È molto utile per identificare un (possibile) problema, come uno squilibrio della cella.



Batteria LiFePO4 12,8V 300Ah



Li-ion app



Le nostre batterie al litio ferro fosfato (LiFePO₄ o LFP) hanno il bilanciamento e il monitoraggio delle celle integrati. È possibile collegare fino a dieci batterie in parallelo e fino a quattro in serie, così da poter assemblare un banco batterie da 48V e 3000Ah massimi. I cavi di bilanciamento/monitoraggio delle celle possono essere collegati in cascata e devono essere collegati a un Sistema di Gestione della Batteria (BMS).

Sistema di gestione della batteria (BMS)

Il BMS si collega ai BTV e svolge le seguenti funzioni chiave:

1. scollega o spegne il carico ogni volta che la tensione di una cella di batteria scende al di sotto dei 2,5V.
2. interrompe il processo di carica ogni volta che la tensione di una cella di batteria sale oltre i 4,2V.
3. Spegne il sistema ogni volta che la temperatura di una cella supera i 50°C.

Consultare le specifiche tecniche per ulteriori caratteristiche.

Specifiche di batteria						
TENSIONE E CAPACITÀ	LFP-Smart 12,8/60	LFP-Smart 12,8/90	LFP-Smart 12,8/100	LFP-Smart 12,8/160	LFP-Smart 12,8/200	LFP-Smart 12,8/300
Tensione nominale (Nv)	12,8V	12,8V	12,8V	12,8V	12,8V	12,8V
Capacità nominale a 25°C*	60Ah	90Ah	100Ah	160Ah	200Ah	300Ah
Capacità nominale a 0°C*	48Ah	72Ah	80Ah	130Ah	160Ah	240Ah
Capacità nominale a -20°C*	30Ah	45Ah	50Ah	80Ah	100Ah	150Ah
Energia nominale a 25°C*	768Wh	1152Wh	1280Wh	2048Wh	2560Wh	3840Wh
*Corrente di scarica ≤1C						
QUANTITÀ DI CICLI (capacità ≥ 80% del valore nominale)						
80% Intensità di scarica	2500 cicli					
70% Intensità di scarica	3000 cicli					
50% Intensità di scarica	5000 cicli					
SCARICA						
Corrente di scarica massima continua	120A	180A	300A	320A	400A	600A
Corrente di scarica raccomandata continua	≤60A	≤90A	≤100A	≤160A	≤200A	≤300A
Tensione al termine della scarica	11V	11V	1000A	11V	11V	11V
CONDIZIONI DI ESERCIZIO						
Temperatura di esercizio	da -20°C a +50°C (non caricare quando la temperatura della batteria è <0°C: 0,05 C, ossia 10A in caso di una batteria 200Ah)					
Temperatura di magazzino	-45°C - +70°C					
Umidità (senza condensa)	Max. 95%					
Categoria di protezione	IP 22					
CARICA						
Tensione di carica	Tensione di carica tra 14V e 14,4V (<14,2V raccomandata)					
Tensione di mantenimento	13,5V					
Corrente di carica massima	180A	270A	300A	400A	500A	750A
Corrente di carica raccomandata	≤30A	≤45A	≤50A	≤80A	≤100A	≤150A
ALTRO						
Tempo di magazzino max. a 25°C*	1 anno					
Collegamento BMS	Cavo maschio + femmina con connettore circolare M8, lunghezza 50 cm					
Connessioni elettriche (inserti filettati)	M8	M8	M8	M10	M10	M10
Dimensioni (AxLxP) in mm	240x285x132	249x285x160	249x293x168	317x335x228	297x425x265	347x425x265
Peso	12kg	16kg	18kg	33kg	42kg	51kg
*In stato di carica completa						